

## **PRESSEMEDDELELSE**

Naviair Allé 1  
DK 2770 Kastrup

T +45 3247 8000  
F +45 3247 8800  
[www.naviair.dk](http://www.naviair.dk)

### **Ros fra EU til dansk/svensk samarbejde om luftrummet**

*Samarbejdet mellem Naviair og LFV om sammenlægning af luftrummet og etablering af det fælles datterselskab NUAC er netop blevet udpeget som et af de ti mest succesfulde transportprojekter i Europa.*

*EU's forvaltningsorgan for det Transeuropæiske Transportnet (TEN-T Agentur) har udpeget de ti mest succesfulde projekter blandt flere end 400 transportprojekter, der har modtaget økonomisk støtte af EU.*

Blandt de ti projekter fremhæver EU samarbejdet mellem Naviair og LFV om flytrafikstyring i dansk/svensk luftrum som et af de ti bedste projekter der er afsluttet med et konkret resultat. Projektet førte i 2009 til at Naviair og LFV etablerede det fælles datterselskab NUAC (Nordic Unified Air Traffic Control), som skal stå for afviklingen af en-route flytrafikken i det fælles dansk/svenske luftrum. Samarbejdet fremhæves af EU i agenturets nystartede kampagne for at understrege vigtigheden af nødvendige investeringer i udvikling det europæiske transportsystem.

Projektet var baseret på Naviairs og LFVs ambition om, at reducere omkostningerne til flytrafikstyring i det dansk/svenske luftrum både direkte gennem en langsigtet reduktion af priserne og indirekte gennem de besparelser, som flyselskaberne vil opnå i form af kortere flyvetid, mindre brændstofforbrug og dermed en betydelig reduktion af flyselskabernes udledning af fx CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub>.

- EU's udmærkelse bekræfter endnu en gang at vores ideer om et tættere samarbejde mellem lufttrafikstyringsselskaberne er rigtige. Formålet er at skabe bedre og billigere vilkår for vores kunder i luftfartsselskaberne og samtidig opretholde det højeste mulige sikkerhedsniveau. Så jeg er naturligvis glad for at vores projekt – som jo nu for længst er realiseret – er udvalgt som et af forbillederne blandt hundredevis betydningsfulde transportprojekter i Europa, siger Morten Dambæk, administrerende direktør i Naviair og bestyrelsesformand i NUAC.

Naviair og LFV er blandt de selskaber i Europa som er længst med at realisere målene i EU's Single European Sky-program (SES) og dermed målsætningen om harmonisering og effektivisering af trafikstyringen i det europæiske luftrum. De funktionelle luftrumsblokke og en integreret levering af flytrafikstyring spiller en vigtig rolle i arbejdet med både at skabe højere flysikkerhed i det europæiske luftrum, færre udgifter for flyselskaberne og mindre belastning af miljøet.

I begrundelsen for at udvælge det dansk-svenske projekt som et af de bedste nævner EU:

- Forarbejdet og deklaration af det fælles dansk/svenske luftrum (Functional Airspace Block (FAB)) i 2009 følger kravene i EU's SES program og var blandt de første i Europa
  - Etableringen af et fælles datterselskab NUAC i 2009 (Nordic Unified Air Traffic Control), der i løbet af 2012, på vegne af moderselskaberne, overtager driften af en route trafikstyringen i de tre kontrolcentre i Stockholm, Malmø og København.
- Læs mere: [EU's "10 out of TEN"](#)

**Yderligere oplysninger kan indhentes hos:**

**Bilag: Fakta til baggrund**

Bo Pedersen  
Kommunikationsdirektør, Naviair  
T: +45 3247 7907

## FAKTA til baggrund



### **Fælles dansk-svensk luftrum (DK/SE FAB)**

I december 2009 blev det danske og svenske luftrum lagt sammen og deklareret som et dansk/svensk Functional Airspace Block. Foreløbig er den dansk-svenske FAB en ud af de to FABs som endnu er deklarerede efter EU's "Single European Sky programme" og var dermed blandt de første i Europa. Naviair og LFV er dermed meget langt fremme i arbejdet med at realisere vores del af EU's SES-program og dermed målsætningen om harmonisering og effektivisering af trafikstyringen i det europæiske luftrum.

### **Fællesejet selskab NUAC (Nordic Unified Air Traffic Control)**

Naviair og svenske LFV etablerede i 2009 det fælles ejede selskab NUAC.

I løbet af 2010 blev selskabets organisation opbygget, og aktuelt arbejdes der med de praktiske forberedelser til at selskabet i de kommende år kan påtage sig hovedopgaven med at stå for driften af moderselskabernes tre kontrolcentraler i hhv. Stockholm, Malmø og København og dermed stå for trafikstyringen af route-trafikken i det fælles dansk-svenske luftrum.

NUAC er en slank og effektiv ledet organisation med meget få medarbejdere set i forhold til de opgaver, selskabet skal løse for moderselskaberne.

Den 1. januar 2011 overtog NUAC ansvaret for den operative support, med ca. 160 hel- og deltids medarbejdere, der er udlånt fra henholdsvis Naviair og LFV. Når NUAC overtager driften af kontrolcentrene i løbet af 2012-2013, vil omkring 800 medarbejdere være udlånt fra moderselskaberne. Sammen med LFV har Naviair skabt det første integrerede selskab som skal stå for en fælles flytrafikstyring. NUAC har sammen med moderselskaberne allerede iværksat væsentlige forretningsmæssige initiativer der med tiden dels vil nedbringe flyselskabernes udgifter til trafikstyring og dels allerede gennem kortere flyveruter givet mulighed for at reducere selskabernes brændstofforbrug og CO2 udledning. Dermed vil det gavne både passagererne, samfundet og miljøet. Gennem medejerskabet af NUAC står Naviair stærkt rustet til at møde de fremtidige krav og forventninger i branchen. Samtidig styrker samarbejdet vores evne til fortsat at gennemføre effektiviseringer og omkostningsreduktioner uden at slække på vores høje sikkerhedsniveau og service. Udover NUAC er Naviair også medejer af den skandinaviske flyvelederskole "Entry Point North" sammen med LFV og norske Avinor. Udvikling og drift af de komplekse flyvekontrollsystemer sker effektivt gennem partnerskabet "COOPANS" med LFV (Sverige), IAA (Irland), Astrocontrol, Østrig og Croatia Control (Kroatien) samt leverandøren Thales (Frankrig).

### **Forvaltningsorganet for det Transeuropæiske Transportnet (TEN-T Executive Agency)**

TEN-T står for den tekniske og økonomiske gennemførelse og forvaltning af programmet for det transeuropæiske transportnet (TEN-T). Forvaltningsorganet blev oprettet i 2006 med et mandat, der løber indtil den 31. december 2015. Dets arbejde består i at forvalte vigtige transportinfrastrukturprojekter – i nært samarbejde med Kommissionens Generaldirektorat for Mobilitet og Transport (MOVE).

> Læs om: [Transeuropæiske Transportnet Agentur](#)