

## **PRESSEMEDDELELSE**

### **Nyt samarbejde om lufttrafikstyring mellem Danmark, Sverige, Storbritannien og Irland skal styrke fremtidig effektivitet**

Naviair Allé 1  
DK 2770 Kastrup

T +45 3247 8000  
F +45 3247 8800  
[www.naviair.dk](http://www.naviair.dk)

*Endnu en gang er danske Naviair med i forreste linje i udviklingen af en mere effektiv og harmoniseret lufttrafikstyring i Europa.*

Naviair har i dag i Amsterdam sammen med svenske LFV underskrevet en aftale om et samarbejde med britiske NATS og irske IAA om udvikling af større effektivitet i afviklingen af flytrafikken i luftrummet over Danmark, Sverige, Storbritannien og Irland samt en stor del af området over Atlanterhavet.

Ind til videre er de fire lande, de eneste i Europa som har opfyldt målet i EU's Single European Sky program om at etablere såkaldte Funktionelle Luftrumsblokke (Functional Airspace Block, FAB). Regeringerne i de fire lande var tidligt ude – først med deklarereringen af Irland/UK FAB og i 2009 med den dansk-svenske FAB. Naviair og LFV har på denne baggrund etableret et datterselskab, NUAC, som fra 2012 får ansvaret for driften af selskabernes tre kontrolcentre i København, Malmø og Stockholm.

Med den nye aftale vil de fire selskaber nu analysere de fordele, der kan ligge i et nærmere integreret samarbejde mellem de to FABs, både når det gælder øget effektivitet inden for flyafviklingen, omkostningsreduktioner og mere ensartet og konsistent operationel drift. Selskaberne vil lægge vægt på enhver forbedring som fremmer en effektiv trafikafvikling i det kombinerede luftrum i de to FABs. Samtidig skal samarbejdet understøtte den positive holdning i selskaberne til forbedringer og forandringer, og det er målet, at de fire selskaber vil bruge det bedste af det bedste fra hinanden til at udvikle den samlet set mest excellente måde at drive den fremtidige trafikstyring på.

De fire partnere i det nye ambitiøse samarbejde vil samtidig fastholde deres nære tilknytning til de andre trafikstyringsselskaber i Nordeuropa. Dette sker fx gennem sammenslutningen North European ANS Providers (NEAP).

Partnerne er enige om, at potentialet for etablering af en FAB, der omfatter hele det nordeuropæiske område, bør overvejes når tiden er moden til det. Som et skridt på vejen vil integration af de to hidtil eneste FABs i Europa være et positivt træk.

- Der er ingen tvivl om, at vores initiativ vil vise fordelene ved de funktionelle luftrumsblokke og presse en højere effektivitet ind i det europæiske luftrum. Samarbejdet vil skærpe vores fokus på den værdi, der er ved at integrere luftrummet i større blokke, både når det gælder om at øge sikkerheden, forbedre effektiviteten i trafikafviklingen og sikre de lavest mulige omkostninger til fordel for flyselskaberne, siger Morten Dambæk, administrerende direktør for Naviair.

De fire selskaber håndterede til sammen flere end 3,8 millioner flyvninger i 2010 og sikrede at flere end 300 millioner flypassagerer kom sikkert og effektivt gennem de tæt trafikerede luftrum.

Naviair håndterer årligt flere end 600.000 flyvninger i dansk luftrum. Samlet transporterer de omkring 45 millioner passagerer.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til:

**Bo Pedersen**

Kommunikationsdirektør  
D: +45 3247 7907

Naviairs opgave er at levere trafikstyring i luften, dvs. at lede fly sikkert og med mindst mulig forsinkelse gennem dansk luftrum. Vi er ca. 660 medarbejdere og vi har en årlig omsætning på ca. 900 mio. kr.

