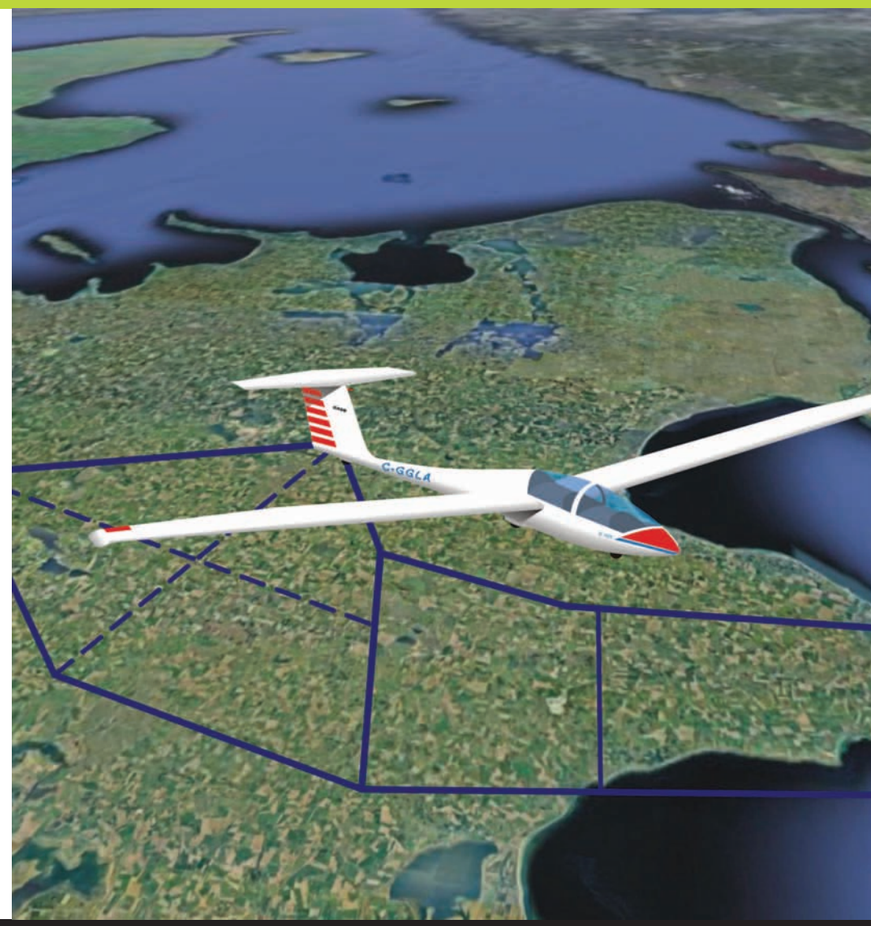
Naviair
Naviair Allé 1
2770 Kastrup

D +45 3247 8000
F + 45 3247 8800

naviair@naviair.dk
www.naviair.dk

s1, s2 & s3

Ændring af svæveflyveområderne



Naviair er en statsvirksomhed under Transportministeriet

NAVIAIR

Air Navigation Services

NAVIAIR

Air Navigation Services

Kommende svæveflyveområder S1, S2 & S3

Derfor ...

For at opnå en bedre udnyttelse af luftrum, samt et mere logisk sammenfald mellem disse, indføres der (som følge af en ændring af luftrummet mellem EKRK og Copenhagen Approach) nogle ændringer til den laterale udstrækning af de sjællandske svæveflyveområder S1, S2 & S3.

S1 bliver formindsket lidt, S2 flyttet og S3 bliver udvidet med nye underopdelinger. Svæveflyveunionen har ønsket grænsen mellem S1 og S2 rykket, da det efter deres skøn vil være til gavn for svæveflyverne. Dette ønske er blevet efterkommet.

Ændringerne vedrører alene områdernes laterale udstrækning, og således ikke højder, principper for anvendelse af områder mv. Som følge deraf kan ændringen overordnet beskrives som at svævefly skal forholde sig til en let ændret udstrækning/udformning af områder, og i den sammenhæng forholde sig til tre nye geografiske punkter som til formålet er valgt med tydelige geografiske kendetegn.

De vigtigste ændringer ...

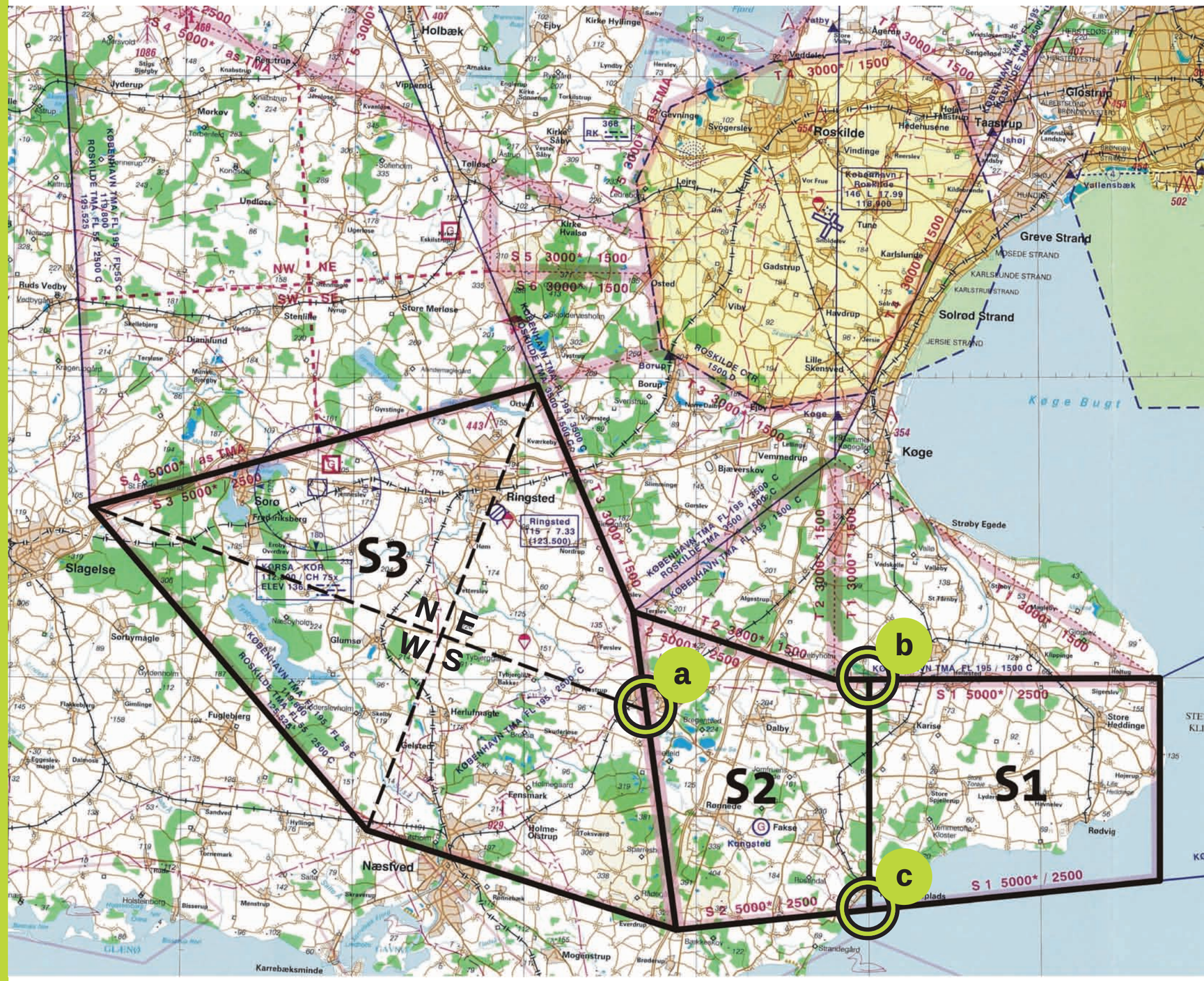
- **Ændret deling mellem Roskilde og København Apprroach**
- **Formindsket S1**
- **Flyttet S2**
- **Udvidet S3, med ny underopdeling**
- **Samme højde**
- **Samme regler**

3 nye punkter ...

a) **T-kryds syd for Haslev**
(55 18 18N 011 57 13E)

b) **Lundmølle Bro**
(55 19 59N 012 10 00E)

c) **Punkt på 12°10'00" E syd for Fakseladeplads**
(55 12 21N 012 10 00E)



Dette kort erstatter ikke gældende VFR kort.
De kommende svæveflyveområder S1, S2 og S3 er først gældende når de er publiceret i AIP'en af SLV.