



Naviair
Naviair Allé 1
DK 2770 Kastrup

T +45 3247 8000
F +45 3247 8800

NAVIAIR

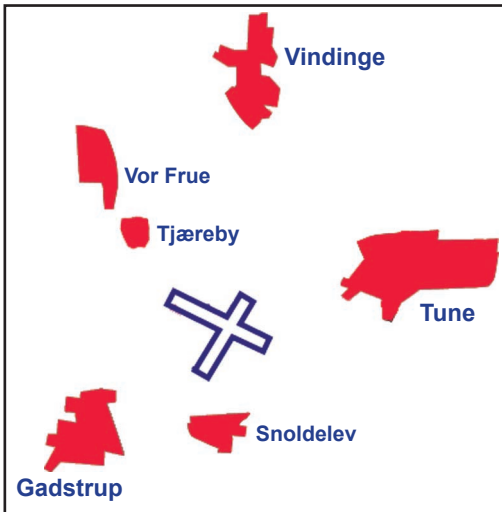
Flyvesikringstjenesten

NABOERNE OG MILJØET

EKRK er pålagt en del miljørestriktioner.

I nærheden af EKRK er der seks byer, som det IKKE er tilladt at overflyve VFR, med mindre det sker af sikkerhedsmæssige årsager.

Af hensyn til vore naboer bedes du også vise hensyn til de øvrige bebyggelser i nærheden af lufthavnen.



Erfaringer og forsøg har vist, at du kan være medvirkende til at nedbringe støjen for vore naboer:

- Flyv så højt som muligt
- Flyv så langt fra byer og bebyggelse som muligt
- Kig ud og se, hvad du er ved at overflyve - selv små bebyggelser bør undgås

**De detaljerede regler fremgår af AIP og VFG.
SÆT DIG GRUNDIGT IND I REGLERNE AF
HENSYN TIL VORE NABOER!**

Overtrædelse af reglerne kan få konsekvenser. Så skulle du på grund af instruks fra TWR, vejrforhold eller flyvesikkerhed blive nødt til at overtræde reglerne, meld det da efter flyvningen til ARO med angivelse af årsagen, således at overtrædelsen ikke får konsekvenser.

KØBENHAVNS LUFTHAVNE, ROSKILDE

Telefon: 3231 3231
Telefax: 3231 6277
Havnekontor: 3231 6220
Vejrtjenester: 3231 6221
Servicefrekvens: 130,225
(afgivelse af flyveplan, handling osv.)

NAVIAIR, ROSKILDE ATC / TOWER

Frekvenser
ATIS: 123,800
TWR: 118,900 (119,650)
APP: 125,525
COIF: 127,075 (Copenhagen Information)

VFR-flyvning

På Roskilde / EKRK



Orientering fra Roskilde ATC
April 2004



www.cph.dk

www.naviair.dk

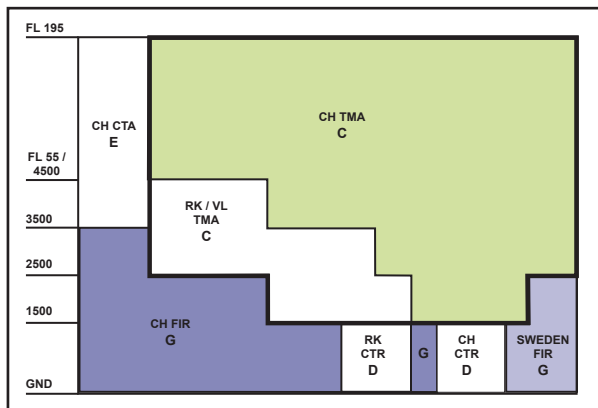
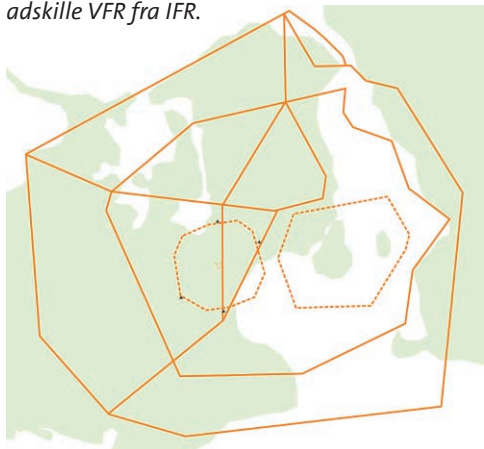
Air Navigation Services

LUFTRUMSKLASSIFIKATION

EKRK's beliggenhed - tæt på EKCH - og den store trafikmængde i området gør at luftrummet er opbygget på en særlig måde.

Samlet benævnes luftrummet Copenhagen Area. Roskilde og Værløse TMA er en del af dette område.

Copenhagen Area er klassificeret som luftrumsklasse C, hvilket indebærer at Flyvesikringstjenesten bl.a. skal adskille VFR fra IFR.



Kontrolzonerne (CTR) under Copenhagen Area er luftrumsklasse D, hvilket gælder alle CTR i Danmark.

KOMMUNIKATION - KLARERING

For at muliggøre adskillelse af VFR fra IFR er der krav om transponderudstyr med mode C i Copenhagen Area. Både i CTR og TMA er der krav om to-vejs-radioforbindelse samt klarering.

HUSK altid at indhente klarering!

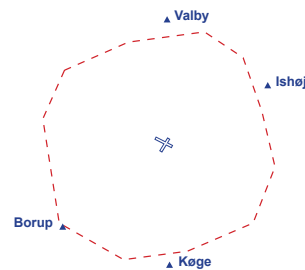
HUSK også at en udflyvningsinstruktion IKKE er en samtidig instruktion til at køre på en bane!

Udflyvningsinstruktion, taxi-instruktion og startklarering er tre vidt forskellige ting!

FLYVEPLAN - VFR-FLYVNINGER TIL, FRA OG PÅ EKRK

Før du kan flyve VFR i EKRK CTR eller TMA skal du have afgivet en flyveplan, eller en forkortet flyveplan. Som et minimum skal en forkortet flyveplan indeholde flg. punkter:

- Kaldesignal
- Type
- Startsted
- Forventet ind- eller udflyvningspunkt
- Personer om bord



For ankommende VFR-flyvninger skal disse oplysninger afgives i god tid til ROKILDE TOWER (for indflyvning i CTR), el. til ROSKILDE APPROACH (for indflyvning i TMA). For afgående VFR-flyvninger skal flyveplansdetaljer afgives i god tid til ARO (Havnekontoret på EKRK).

For at kunne afvikle VFR-flyvning sikkert og effektivt i forhold til IFR-flyvning, er der etableret fire forskellige VFR-rapportpunkter i forbindelse med ind- og udflyvningen.

PLANLÆG ALTID DIN FLYVNING VIA DISSE PUNKTER!

KONTAKT TWR eller APP når du er i tvivl

EKRK ATIS

ATIS skal aflyttes inden du kalder op. ATIS udsendes på engelsk.

Ønsker du oplysningerne på dansk, så kan de fås hos TWR eller APP.

BANE I BRUG

På EKRK vælges bane i brug under hensyntagen til blandt andet trafikafvikling og gener for lufthavnens naboer, men du kan altid anmode om anden bane end bane i brug.

TRAFIKRUNDEN

Der foregår ofte megen skoleflyvning på EKRK; dette kan give travlhed.

Spørg hvis du er i tvivl om dit nummer i trafikrunden!

MANØVREOMRÅDET

I forbindelse med kørsel på manøvre-området, skal du være opmærksom på, om du har fået instruks til at holde før en bane.

HUSK at du skal have tilladelse til at krydse en bane!

Spørg hvis du er i tvivl!