

Naviair
Naviair Allé 1
2770 Kastrup

D +45 3247 8000
F + 45 3247 8800

naviair@naviair.dk
www.naviair.dk

Billund TMA

Hvis du er svæveflyver...

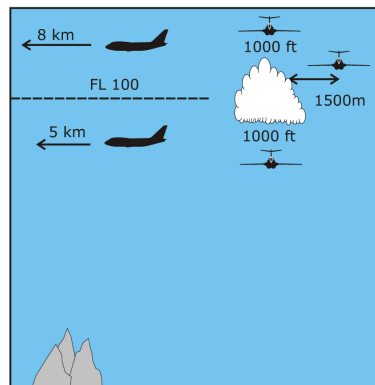
FOR VFR-FLYVNING GÆLDER:

LUFTRUMSKLASSE C

SEPARATION: VFR from IFR

SERVICES: Air traffic control service for separation from IFR
VFR/VFR traffic information and traffic avoidance advice on request

VMC MINIMA:



SPEED LIMITATION: 250 kt TAS Below FL 100

RADIO:

TRANSPONDER: Mode A/C

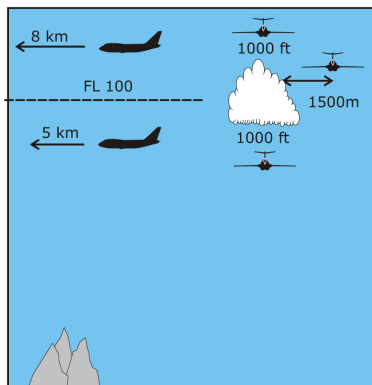
CLEARANCE: ATC

LUFTRUMSKLASSE D

SEPARATION: Not provided

SERVICES: Air traffic control service and traffic information between VFR and IFR flights and traffic avoidance advice on request

VMC MINIMA:



SPEED LIMITATION: 250 kt TAS Below FL 100

RADIO:

TRANSPONDER: Not required

CLEARANCE: ATC

Som et led i den nye luftrumsstruktur i Billunds område, er der defineret nye svæveflyvetransitområder. De nye områder blive indført dels til brug for at krydse banen i Billund (Transit 1 -T1), og dels til brug for at krydse den forlængede centerlinje til RWY09 (Transit Vest -T2) .

T1 er designet med det formål at kunne tillade svæveflyvere at passere (nord til syd eller syd til nord) henover hovedbanen, uden fare for hverken svævefly eller startende og landende fly på Billund. Formålet er, at holde svæveflyverne, der passerer henover banen, adskilt fra startende og landende luftfartøjer på Billund, således, at begge typer operationer kan afvikles umiddelbart uden specielle hensyn i øvrigt. Dette bliver opnået ved at holde en minimumshøjde (nede grænse af T1) på 3000', som således vil være laveste passage over banen. Samtidig bliver startende luftfartøjer fra Billund restriktet til 2000', med level change en route efter passage af baneenden. Endvidere bliver standard missed approach højden på Billund ændret til 2000' for alle kategorier af luftfartøjer. Således vil den effektuerede højdeseparation være mindst 1000', som er gældende for C luftrum.

T2 er designet med det formål at kunne tillade svæveflyvere at passere (nord til syd eller syd til nord) igennem den forlængede centerlinje til RWY09. Nedre grænse for T2 er fastlagt i 2500' hvilket ligeledes er nedre grænse af det kontrollerede luftrum i dette område. Den øvre højde skal aftales fra gang til gang.

Transitsystemet er tænkt og designet som et *transitsystem*, og er således etableret til gennemflyvning. Planlægningen af flyvningen skal derfor tage hensyn til specielt den nedre grænse i T1 på 3000' og at gennemflyvning kun sker, når der er rimelig sikkerhed for at grænsen bliver overholdt. Grundet områdernes følsomme placering, kan flyvning i transitområderne kun foregå på individuel klarering, og vil kun undtagelsesvis blive accepteret hvis pågældende svævefly ikke er udstyret med transponder, dog med en overgangsordning gældende i 2012. Flyvninger i transitområderne skal bevare tovejsradiokommunikation med Billund APP på 127.575, og straks meddele, såfremt der opstår tvivl om den pågældende flyvning kan holdes indenfor de laterale og vertikale grænser.

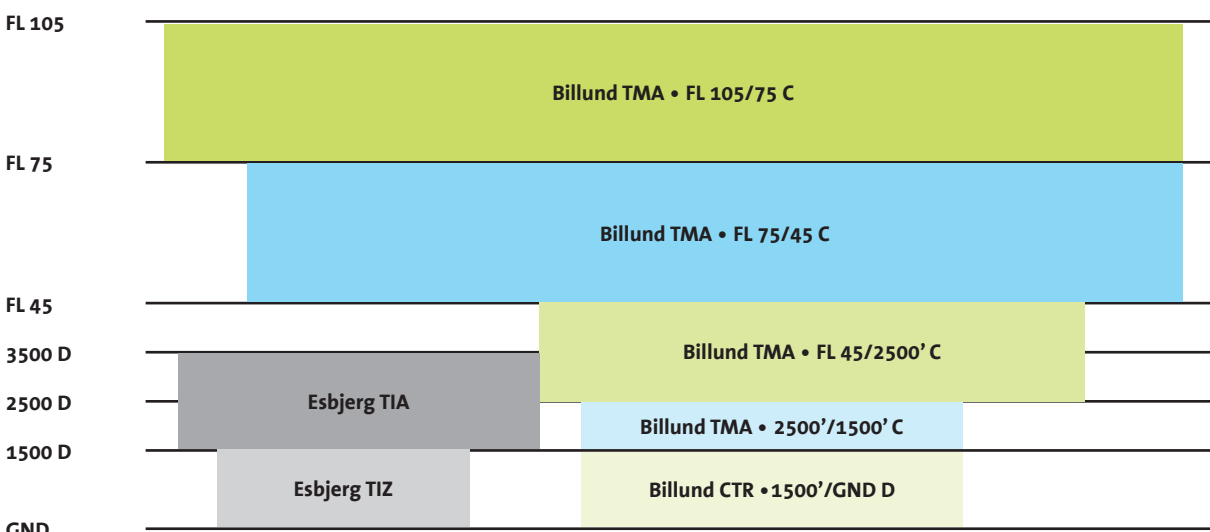


NAVIAIR

Air Navigation Services

NAVIAIR

Air Navigation Services



Luftrumsændringer Billund TMA

Baggrunden...

På baggrund af for mange flyvesikkerhedsmæssige hændelser, med sammenblanding af VFR og IFR luftfartøjer i luftrumsklasse D + E, har Trafikstyrelsen besluttet at højne flyvesikkerheden. Som følge deraf bliver Billund TMA ændret fra luftrumsklasse D til C fra 5. april 2012.

Skærpelsen medfører fx at der nu med klassifikationsændringen indføres transponderkrav for alle luftfartøjer i TMA'et, medmindre man flyver i et tildelt svæveflyveområde, og at der nu sikres adskillelse mellem både VFR-IFR og IFR-IFR trafik.

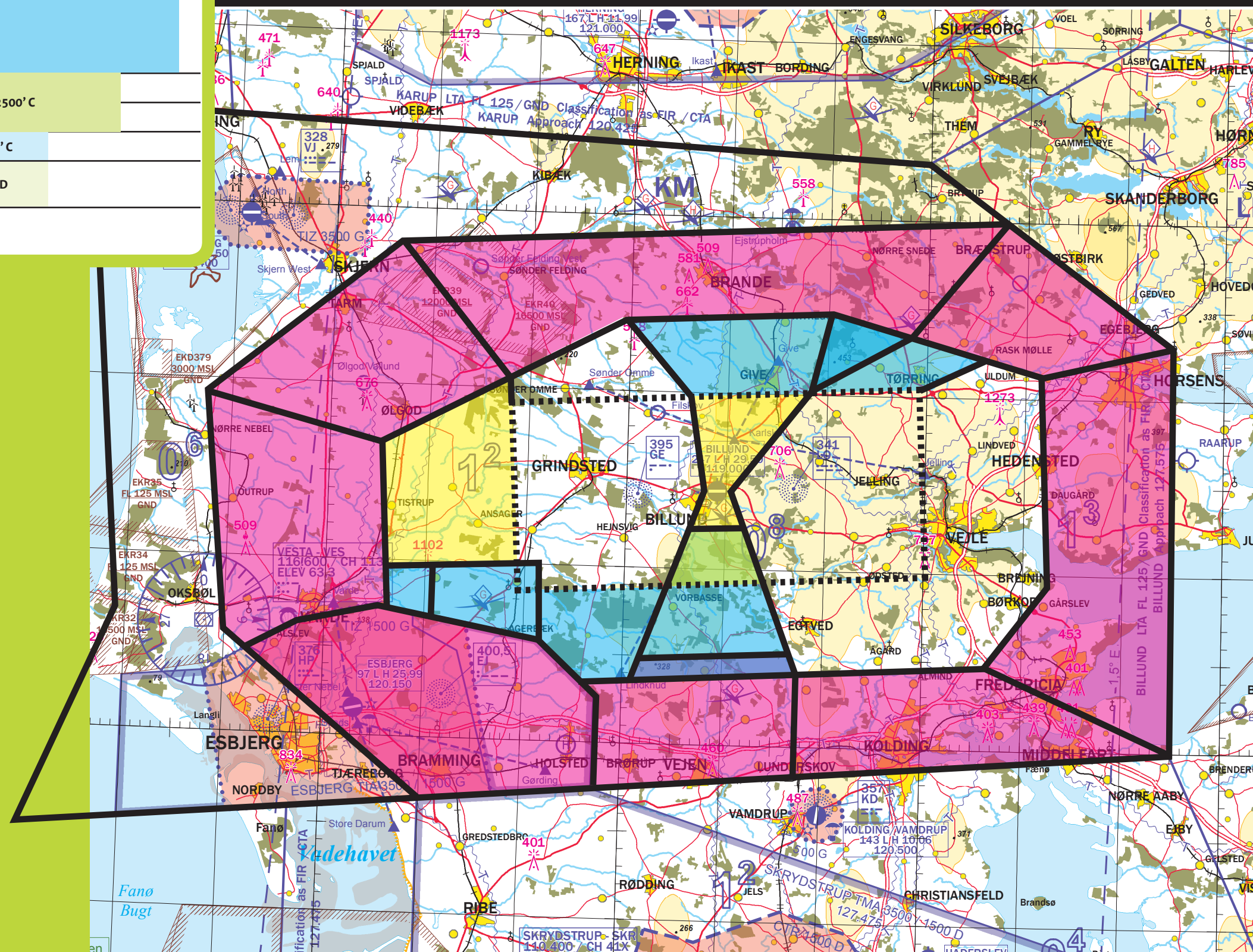
Dette adskiller sig fra kravene i luftrumsklasse D, hvor der kun er krav om transponder for IFR luftfartøjer, og hvor der kun sikres adskillelse mellem IFR-IFR trafik.

I forlængelse af dette er hele luftrumsdesignet omkring EKBI blevet ændret, hvilket for VFR-brugere betyder følgende:

- Nye regler omkring Tragt/Transit-system
- Nye svæveflyveområder
- Ændret udstrækning af TMA og CTR
- Ny luftrumsklassifikation

Afgørende for sikkerheden omkring ændringerne er, at så mange brugere som muligt har gjort sig bekendt med dem. Denne folder er kun til information, og luftrumsbrugere opfordres hermed til at gøre sig bekendt med ændringerne der bliver udsendt fra de officielle kanaler.

-  Transitområder: Transit 1 – FL 60/3000'
Transit Vest – Aftalt højde/2500'
-  Ydre svæveflyveområder: Alle – FL 70/45
-  Indre svæveflyveområder: Bolhede & Bolhede Vest – FL 70/2500'
Tragt Nord & Tragt Syd – FL 60/2500'
Hammer & Vorbasse – FL 50/2500'
Vandel – 3000'/GND



**Dette kort erstatter ikke gældende VFR kort.
De indtegnede områder er blot vejledende.
Indhent information via de officielle kanaler.**